

Monique et Max ROUCHAVILLE

Voyage en Scandinavie
19 Juin au 25 juillet 2010
10 373 km en 38 jours



Départ vers le Grand Nord

Journée du : Vendredi 18/06/2010 Allemagne			
Site de départ : Léry		Site d'arrivée : Aachen	
Km Compteur :	7 020 km	Météo : Couvert mais soleil vers le milieu de la journée. Légères pluies en fin de journée.	Nbre jours voyage : 1
Km Jour :	602 km		
Km cumul :	602 km		

Dépenses de la journée :			
Jambonneau	6.50 €		
Portion de frites	2.00 €		
Pain	2.00 €		
Fuel (début juin à VdR)	110.00 €		
		Dépenses de la journée :	120.50 €
		Cumul dépenses voyage :	120.50 €

Problème de gaz !

Lever à 7h et départ à 8h10. Arrêt vers 12h à Sin près de Douai. Nous achetons sur le marché local un jambonneau tout juste grillé. Le camping-car est stationné sur la place centrale juste en face d'une friterie. Les frites, délicieuses, accompagnent donc le jambonneau.

Avant de repartir, je découvre que le témoin de fonctionnement du réfrigérateur clignote sur la position gaz. Le moteur ne s'est donc pas mis en route. Avant de quitter la France, il est prudent de réparer ce dysfonctionnement. Le spécialiste le plus proche est à Seclin, à une vingtaine de kilomètres (Merci l'iPhone et tous ses programmes de recherche et GPS).

Le chef d'atelier du concessionnaire Laïka juge (à tort) que la bouteille de gaz est vide et donc le manque de pression serait à l'origine du défaut. Il inverse donc le branchement sur la deuxième bouteille. Puis il me conseille de forcer le démarrage sur la position manuelle pour ensuite basculer sur automatique. Bref, cela fonctionne et il faut maintenant échanger la bouteille vide. Il m'indique une station qui me renvoie sur un magasin de bricolage à une dizaine de kilomètres mais le vendeur local découvre que la bouteille en question est presque pleine. Bref, ce dysfonctionnement nous aura fait perdre 2h.

Enfin, nous reprenons l'autoroute (gratuite) pour la Belgique en direction de Tournai, Mons, Namur et Liège.

Vers 18h nous quittons l'autoroute à la recherche d'un endroit tranquille pour passer la nuit. Malheureusement, nous découvrons les bords de la Meuse totalement envahis par des usines et industries polluantes de toutes sortes. Les villes et les villages s'intercalent dans le moindre espace vide et présentent un urbanisme triste et décourageant. Tout n'est que charpentes et constructions laides, cheminées crachantes, rues en pente dans un labyrinthe impossible à résoudre.

Enfin, en remontant sur une crête de la vallée, je réussis à m'extraire de ce cauchemar et retrouve une autoroute qui me mène vers Liège que nous traversons rapidement.

A 21h, nous décidons de passer la nuit sur une aire de repos à Aachen, à la frontière allemande et nous stationnons notre camping-car entre deux poids lourds.

La nuit sera tranquille mais le sommeil en pointillé à cause du bruit incessant de la circulation autoroutière.



Stationnement sur la grand-place de Sin



Friterie à Sin

1er jour



Nuit sur l'aire d'autoroute à Aachen

Danemark : porte de la Scandinavie

Journée du : Samedi 19/06/2010		Danemark	
Site de départ : Aachen		Site d'arrivée : Maribo	
Km Compteur :	7 683 km	Météo : Soleil et pluies intermittantes Pluie en fin d'après-midi et temps couvert le soir au Danemark	Nbre jours voyage : 2
Km Jour :	663 km		
Km cumul :	1 265 km		

Dépenses de la journée :			
Repas sur autoroute	17.64 €		
Passage en ferry	98.00 €		
Camping + carte camping	40.00 €		
Fuel (80.41 l pour 860 km)	112.09 €	Dépenses de la journée :	267.73 €
		Cumul dépenses voyage :	388.33 €
		Moyenne dépenses jour :	194.16 €

Autoroute, autoroute, mais gratuite

Lever à 6h30 avec le bruit permanent de la circulation. Nous reprenons l'autoroute à 7h30.

Nous ne quitterons les autoroutes allemandes (Aachen, Köln, Dortmund, Münster, Bremen, Hambourg, Lübeck et Puttgarden) que pour embarquer sur un ferry sur l'île de Fehmarn.

18h. Arrivés au terminal de péage (comme une autoroute). Nous embarquons aussitôt dans le ventre du bateau. La traversée doit durer quarante minutes. Nous avons à peine quitté le camping-car pour remonter sur les ponts supérieurs que le navire est déjà hors du port.

En sortant du bateau, sur la première aire de repos de l'autoroute, un panneau d'informations nous guide vers le camping de Maribo quelques kilomètres plus loin.

A 19h, nous découvrons la charmante ville typiquement danoise de Maribo au bord d'un lac plein d'oiseaux. Les jolies maisons de briques colorées s'agglutinent le long des rues propres et sinueuses.

La soirée s'annonce calme et reposante. Nous captions même parfaitement, avec notre antenne parabolique, toutes les chaînes de la TNT française. Mais comme d'habitude, rien de passionnant !



Traversée du Danemark

Journée du : Dimanche 20/06/2010 Danemark			
Site de départ : Maribo		Site d'arrivée : Helsingor	
Km Compteur :	7 875 km	Météo Temps couvert avec un peu de soleil	Nbre jours voyage : 3
Km Jour :	192 km		
Km cumul :	1 475 km		

Dépenses de la journée :			
Camping 200 KD	Environ 22.00€		
Pot de confiture	Environ 1.50 €		
Paquet de ships	Environ 1.60 €		
		Dépenses de la journée :	25.10 €
		Cumul dépenses voyage :	413.33 €
		Moyenne dépenses jour :	137.77 €

Nous nous levons tard, vers 9h. La fatigue des deux précédentes journées se fait sentir. Le soleil qui transperçait les rideaux du camping-car s'efface doucement.

Nous visitons la petite ville de Maribo, qui est pittoresque et charmante. L'église est impressionnante et nous nous y rendons, mais nous ne sommes pas les bienvenus. Débute en grande pompe un baptême et l'hôtesse, qui semble diriger les opérations, nous demande poliment mais fermement de sortir.

Nous regagnons le camping en contournant le lac où des milliers d'oiseaux nagent et virevoltent sans s'occuper ni s'inquiéter de notre présence.

Vers midi, nous partons pour Helsingor par l'autoroute et traversons Copenhague sans nous arrêter. Par contre, il est difficile de rater et ne pas visiter le chateau de Kronborg situé sur une péninsule lancée dans l'Oresund (bras de mer de 4 kilomètres de large entre le Danemark et la Suède et reliant la Baltique à la mer du Nord).

A 17 h, nous entrons dans le camping d'Helsingor non loin du chateau. J'ai le temps de préparer mes photos et textes et aussi de lire mon courrier car du réseau wifi est disponible.



Dans la région de Bohuslan

Journée du :		Lundi 21/06/2010		Suède	
Site de départ :		Helsingor		Site d'arrivée :	
		Mollosund			
Km Compteur :	8 236 km	Météo	Très beau temps ensoleillé toute la journée. Température chaude (pour la Scandinavie, soit 25° environ)	Nbre jours voyage :	4
Km Jour :	361 km				
Km cumul :	1 818 km				

Dépenses de la journée :					
Ferry Danemark / Suède	83.00 €				
Epicerie	5.32 €				
				Dépenses de la journée :	88.32 €
				Cumul dépenses voyage :	502.00 €
				Moyenne dépenses jour :	125.50 €



9h20, le ferry sur lequel nous venons d'embarquer quitte le Danemark pour accoster quelques minutes plus tard en Suède à Helsingborg. (durée mini mais tarif maxi). Cafouillage pour trouver la direction de Goteborg. Heureusement, le GPS nous remet dans la bonne direction. Après Goteborg, suite aux informations des guides emportés (Michelin et Petit Futé), nous optons pour découvrir la superbe région de Bohuslan. Ce sont vraiment de magnifiques paysages de collines, de forêts profondes, de fjords, d'îles, d'îlots et de pittoresques villages de pêcheurs. Nous nous rendons d'abord à Kladesholmen, puis à Mollosund. Nous décidons de rester discrètement sur le parking près de l'église de Mollosund pour passer une nuit très calme et tranquille. En fait, la nuit ne commence vraiment qu'après 23h et je n'ai pas eu le courage de noter l'heure du lever du jour.



Au coeur de la Suède

Journée du : Mardi 22/06/2010		Suède	
Site de départ : Mollosund		Site d'arrivée : Torsby	
Km Compteur :	8 551 km	Météo Temps magnifique avec quelques nuages pour bien meubler le ciel. Température très douce : 25°	Nbre jours voyage : 5
Km Jour :	315 km		
Km cumul :	2 133 km		

Dépenses de la journée :			
Autocollants	5.00 €		
Fuel 1252.92 KS	126.00 €		
		<i>Dépenses de la journée :</i>	131.00 €
		<i>Cumul dépenses voyage :</i>	632.65 €
		<i>Moyenne dépenses jour :</i>	126.53 €

Départ tardif et recherche d'une station de fuel pour faire le plein. Je tombe sur des pompes automatiques nécessitant la carte bleue. Ne comprenant rien aux indications en suédois, je suis obligé de demander de l'aide. Enfin, le fuel coule dans mon réservoir de 130 litres mais s'arrête à 50 litres. J'ai appuyé sur le bouton : Voiture au lieu de camion. Je recommence pour finir le plein, mais rien à faire. Ma carte est refusée. Je reprends le volant pour parfaire mon plein dans une autre station quelques kilomètres plus loin. Ma carte est toujours rejetée. Et c'est avec la carte de Monique que je peux enfin satisfaire l'appétit de mon camping-car. Inquiet sur la santé de ma carte, je me précipite sur le premier distributeur automatique dans la petite ville d'Amal. Ouf, il répond normalement et ma carte semble fonctionner correctement.



Nous continuons notre remontée vers le cercle polaire et fatigués, vers 17h, nous rangeons notre camping-car dans un beau camping au bord d'un lac à Torsby.

Notre autonomie est de 4 jours environ. Il faut, après ce délai, vider les eaux grises (eaux de vaisselle et de lavage) et surtout les eaux noires (WC). Et puis, pouvoir se brancher sur un réseau électrique permet d'économiser du gaz pour le réfrigérateur. Et aussi, un branchement électrique permet de recharger certains appareils dont l'ordinateur que j'utilise chaque soir. Le camping offre parfois la possibilité d'un accès internet par réseau wifi.



L'un des symboles de la Suède

Journée du : Mercredi 23/06/2010		Suède	
Site de départ : Torsby		Site d'arrivée : Fagelsjö	
Km Compteur :	8 838 km	Météo : Au lever du jour, ciel bleu pur. Des nuages apparaissent doucement au cours de la journée mais le soleil reste présent. Température douce.	Nbre jours voyage : 6
Km Jour :	287 km		
Km cumul :	2 420 km		

Dépenses de la journée :			
Restaurant hier soir	21.00 €		
Camping de Torsby	25.00 €		
Emplacement à Fagelsjö	10.00 €		
Souvenirs	7.00 €	Dépenses de la journée :	63.00 €
		Cumul dépenses voyage :	696.00 €
		Moyenne dépenses jour :	116.00 €

Quand vers 10h, je me rends à l'accueil pour régler la nuit au camping, l'hotesse répond à mon «bonjour» par énorme sourire : «Quel bonheur d'entendre parler français» me dit elle, «je suis française, alsacienne et je vis ici depuis 28 ans». Nous discutons quelques minutes avant de reprendre la route du Nord.



A 10 kilomètres au sud-est de la ville de Mora, nous nous rendons au village de Nusnas, origine et centre de fabrication du célèbre cheval en bois peint de Dalécarlie, l'un des plus importants symboles de la Suède. Après visite des fabriques et des magasins, nous repartons vers le Nord.

Le paysage semble uniforme : une route interminable bordée de forêt et souvent apparition d'un lac. Quelquefois, un petit groupe de maisons en bois et plus rien pendant des dizaines de kilomètres. Mais c'est beau, c'est calme, reposant. C'est la nature.

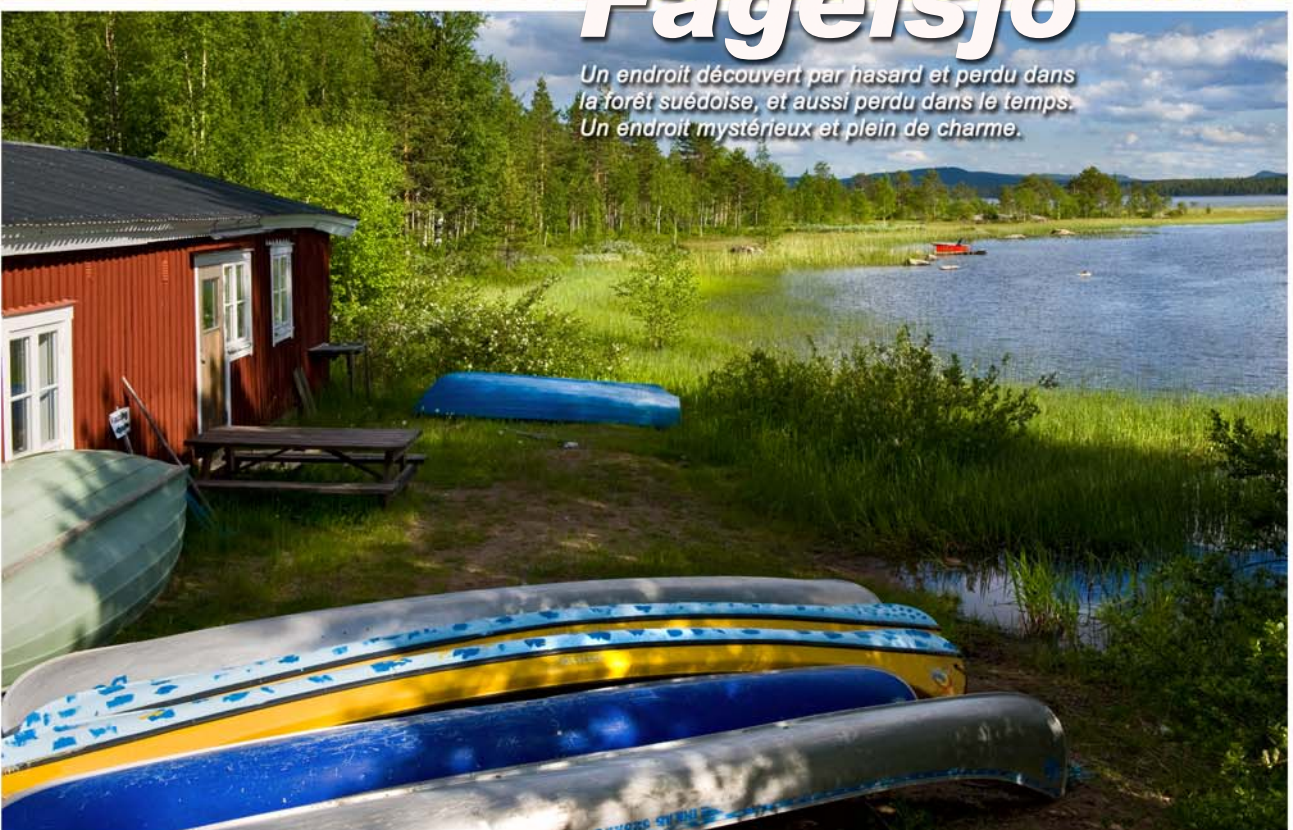
Une vingtaine de kilomètres avant Sveg, une pancarte nous incite à tourner à gauche. Plus loin, en pleine forêt, surgit subitement au bord d'un lac, un délicieux village de vieilles bâtisses colorées en bois. Une ferme-magasin de souvenirs et produits artisanaux propose deux emplacements pour camping-car avec branchement électrique pour 100 KS (10 € environ). Nous passons donc la nuit ici, à Fagelsjö. C'est calme, calme, calme, mais plein de moustiques et de moucherons. Merci aux moustiquaires du camping-car.





Fagelsjö

Un endroit découvert par hasard et perdu dans la forêt suédoise, et aussi perdu dans le temps. Un endroit mystérieux et plein de charme.



Des lacs partout

Journée du :		Jeudi 24/06/2010		Suède	
Site de départ :		Site d'arrivée :			
Fagesjö		Hoting			
Km Compteur :	9 256 km	Météo	Temps superbe. Ciel bleu, avec peu de nuages. Température très douce : 24°		Nbre jours voyage :
Km Jour :	418 km				7
Km cumul :	2 838 km				

Dépenses de la journée :					
Camping à Hoting	18.00 €				
Magnet	5.00 €				
Super marché	24.00 €				
				Dépenses de la journée :	47.00 €
				Cumul dépenses voyage :	743.00 €
				Moyenne dépenses jour :	106.14 €

Nous sommes ce soir à Hoting, à une vingtaine de kilomètres au nord de Stromsund sur la route E45.

Nous avons roulé toute la journée, dans une circulation très fluide, et dans des paysages forestiers entre des lacs.

Nous souhaitons visiter le «Moos-Garden», à côté d'Ostersund, un parc animalier spécialiste des élans, (un autre important symbole de la Suède) malheureusement, il n'ouvre que dans trois jours.

Subitement, sur la route d'Ostersund, la voiture qui me précède freine. Je me jette donc sur mes freins et découvre sur le côté gauche de la route, un couple d'élans broutant les tendres feuilles d'un arbrisseau. Hélas, il était imprudent de s'arrêter pour les photographier. Les routes en Suède sont très belles, mais les bas-côtés sont en profonds décaissés et ne permettent pas un stationnement sécurisé, surtout d'un volume comme le camping-car.



Les premiers rennes...

Journée du :		Vendredi 25/06/2010		Suède	
Site de départ :		Site d'arrivée :			
Hoting		Ratan			
Km Compteur :	9 583 km	Météo : Couvert le matin, mais ensoleillé à partir du milieu de la journée. Température toujours très agréable.	Nbre jours voyage :		
Km Jour :	327 km		8		
Km cumul :	3 165 km				

Dépenses de la journée :			
Fuel à Hoting 83.33 l	environ 108.00 €		
Entrée de la ferme des élans	environ 24.00 €		
		Dépenses de la journée :	132.00 €
		Cumul dépenses voyage :	875.00 €
		Moyenne dépenses jour :	109.38 €

En me réveillant à 7h, je devine, à la triste lumière qui transperce les stores, que le ciel est couvert. Je fais une prière à Odin, et ça marche, à 9h quand je me lève, le soleil brille.

Nous décidons de prendre cap à l'Est vers Umea et de rejoindre la Laponie en remontant le long de la Baltique. Quelques kilomètres après Dorotéa, nous croisons nos premiers rennes. (photo rapide ci-contre avec le Canon G11 à travers le pare-brise)

A Bjurholm, nous décidons de visiter la ferme des élans. En fait, après la visite guidée en suédois d'un petit musée, nous pouvons approcher un couple d'élans et quelques faons. Gentille arnaque recommandée par le guide «petit futé» de la Suède.

Nous continuons notre route vers Umea. Le camping ne nous convient pas (trop grand, trop de monde) et nous continuons donc vers le Nord. A une trentaine de kilomètres au Nord d'Umea, nous quittons la route principale pour nous retrouver sur une longue piste en pleine forêt dans l'espoir de découvrir un coin tranquille pour passer la nuit.

De temps à autre, une batterie de boîtes aux lettres se dresse, signe d'un habitat dispersé mais invisible. Subitement, nous débouchons au bord de la mer dans un gentil et adorable village de maisons coquettes en bois. Sur le petit port, quatre emplacements pour camping-car sont prévus avec branchement électrique. Il reste une place où nous nous insérons. C'est beau, c'est calme et très pittoresque.



Dans le village de Ratan

Un des symboles de la Suède : l'élan



**Viltstängsel
upphör**



Paysage typique de la Suède du Nord

Gammelstad, le vieux Lulea

Journée du :		Samedi 26/06/2010		Suède	
Site de départ :		Ratan		Site d'arrivée :	
		Rörbäck			
Km Compteur :	9 890 km	Météo : Pluie le matin, puis couvert et soleil en fin d'après-midi. Température toujours douce.	Nbre jours voyage : 9		
Km Jour :	307 km				
Km cumulé :	3 472 km				

Dépenses de la journée :			
Supermarché à Ranea	27.00 €		
Camping à Rörbäck	23.00 €		
		Dépenses de la journée :	50.00 €
		Cumul dépenses voyage :	925.00 €
		Moyenne dépenses jour :	102.77 €



Le bruit qui résonne sur la carrosserie du camping-car nous réveille : c'est une pluie violente pendant une heure et qui s'atténue pour devenir une sorte de crachin fin. Nous en profitons pour partir (car il fallait débrancher le câble 220v).

Direction Lulea à environ 250 km. Nous décidons de visiter Gammelstad. C'est un site classé par l'UNESCO au patrimoine mondial de l'humanité.

Gammelstad possède la ville-église la plus grande, ainsi que la mieux préservée de Suède avec 553 chambres réparties dans 408 maisonnettes. Ces maisonnettes servaient, et servent encore, de logement pour les visiteurs de l'église.

Il est 12h30, et nous serions ravis de trouver un restaurant, mais c'est mission impossible : d'abord, c'est un commerce rare ici et nous sommes samedi, jour de fermeture. Dépités, nous regagnons notre véhicule pour y déjeuner avec nos réserves.

Nous reprenons la route le long de la Baltique pour suivre les indications d'un camping à Rörbäck dans une belle forêt de pin au bord de la mer sur une presqu'île face à l'archipel Tistersöfjärden. Nuit calme et reposante.



Passage du cercle polaire

Journée du : Dimanche 27/06/2010		Suède	
Site de départ : Rörbäck		Site d'arrivée : Abisko	
Km Compteur :	10 337 km	Météo : Le matin, beau temps mais température plus fraîche. L'après midi, temps nuageux et surtout vent glacial.	Nbre jours voyage :
Km Jour :	447 km		10
Km cumul :	3 919 km		

Dépenses de la journée :			
Fuel à Kiruna 92,59l	120.00 €		
Moose Farm	10.00 €		
Souvenirs	5.00 €		
Super marché	12.00 €	Dépenses de la journée :	147.00 €
		Cumul dépenses voyage :	1 072.00 €
		Moyenne dépenses jour :	107.20 €



Le soleil brille, mais la température est plus fraîche que les jours précédents, et cela va empirer avec les latitudes plus hautes. A Kiruna, un vent glacial nous accueille.

Juste avant de passer le cercle polaire, nous découvrons sur la route, une ferme d'élans (Moose Farm). C'est un sympathique jeune couple de Suédois qui a créé ce restaurant et cette ferme et nous reçoit comme des amis. Mais c'est 100 KS (environ 10 €). Nous passons une heure avec les élans. C'est un drôle d'animal, débinaire qu'on dirait monté sur des échasses.

Nous reprenons la route, bordée d'une épaisse forêt de résineux pendant plus de 100 km avec l'espoir de trouver un restaurant à Gällivare. Nous déjeunons dans notre camping-car, car les restaurants sont tous fermés.

Sur la route de Kiruna, nous croisons un renne couché sur la bas coté en train de brouter tranquillement. Impossible de s'arrêter.

Kiruna est une drôle de ville, à l'aspect fantomatique. Des bâtiments et maisons bien espacés permettent à quelques rares silhouettes d'animer des rues larges et tristes.

L'environnement est désespérant. Aux abords de la ville: des montagnes noires, des terrils et des usines.

Kiruna est un centre important d'extraction du charbon. Je fais le plein de fuel car les pompes sont rares et nous partons en direction de Narvik (Norvège) afin de visiter les îles Lofoten pour remonter ensuite sur le Cap-Nord.

Le paysage change. Les forêts s'éclaircissent et les grands arbres deviennent des arbrisseaux ou des bouleaux nains. Un renne subitement traverse la route devant nous, sans même regarder.

A une centaine de kilomètres de Kiruna, et 30 km avant la frontière norvégienne, nous nous arrêtons au bord du grand lac Torneträsk à Abisko, station de sport et de randonnée au bord d'un parc naturel : «Abisko National Park». Le camping est fermé. Nous dormons sur un parking très au calme.



Paysage près d'Abisko

Nuit aux îles Vesteralen

Journée du :		Lundi 28/06/2010		Norvège	
Site de départ :		Abisko		Site d'arrivée :	
				Sortland	
Km Compteur :	10 603 km	Météo	Froid, vent et nuages toute la journée.		Nbre jours voyage :
Km Jour :	266 km				11
Km cumul :	4 185 km				

Dépenses de la journée :					
Camping 250 KN	32.00 €				
Cartes + timbres	5.00 €				
				Dépenses de la journée :	37.00 €
				Cumul dépenses voyage :	1 109.00 €
				Moyenne dépenses jour :	100.82 €

Il fait bon ce matin sous les couettes car la température a baissé. Seuls sur le parking, nous partons néanmoins de bonne heure pour rejoindre les rivages de la Mer du Nord. Nous passons la frontière incognito entre névés et vents et sans voir âme qui bouge. Il y a pourtant des habitations, mais tout semble vide.

Le paysage est minéral mais redevient vite verdoyant en descendant vers la mer.

En milieu de journée, nous déjeunons dans le centre de la petite ville de Lodingen et je perçois du réseau wifi. J'en profite pour lire et transmettre mes emails.

Nous repartons vers 15h sur une route sinueuse en passant sur l'île de Langoya par un pont vertigineux qui me stresse. Nous décidons de passer la nuit au camping de Sortland : j'ai besoin de recharger les batteries de mon ordinateur qui ne connaît que le 220v.



Journée aux îles Lofoten

Journée du :		Mardi 29/06/2010		Norvège	
Site de départ :		Sortland		Site d'arrivée :	
		Sortland		Skandland	
Km Compteur :	10 889 km	Météo Très beau temps. Un peu nuageux en milieu d'après-midi, mais ensoleillé en fin de journée. Température douce sauf en soirée	Nbre jours voyage :	12	
Km Jour :	286 km				
Km cumul :	4 471 km				

Dépenses de la journée :					
Ferry 259 KN	33.00 €				
Sandwichs à midi	21.00 €				
				Dépenses de la journée :	51.00 €
				Cumul dépenses voyage :	1 163.00 €
				Moyenne dépenses jour :	96.92 €

En quittant le camping vers 8H, je stationne le camping-car au centre de Sortland (*Monique veut poster des cartes et cherche la poste norvégienne*). Pendant ce temps je découvre du réseau wifi et j'en profite.

Nous allons vers les Lofoten, le temps est radieux. Nous arrivons au port de Melbu 10 minutes après le départ du ferry. Prochain départ à 11H10. Nous attendons.

Arrivés vers midi à Svolvaer, nous espérons déjeuner d'une moule-frites. Mais il y a des pays aux rêves culinaires inaccessibles. Nous nous contenterons de deux sandwichs (toutefois délicieux) mais au prix fort. La Norvège est un pays aux coûts très élevés mais dont les paysages sont fabuleux.

Nous voulons aller à Henningsvar. Il faut quitter la route principale et emprunter une voie le long de la mer où il est difficile de se croiser. Heureusement, des zones élargies permettent un croisement tous les cents mètres.

Henningsvar est un très joli port de pêche typique de la région, construit sur plusieurs îlots dans un décor sublime. En fait, tout est beau. Chaque virage offre des panoramas tourmentés d'îles où des pics rocheux s'harmonisent avec les eaux scintillantes des fjords.

Nous décidons de remonter vers le Nord (Nous connaissons déjà le sud des Lofoten, visité lors d'une escale d'une croisière au Spitsberg l'an passé).

Nous refusons de dormir dans un camping, vu le tarif prohibitif. Et nous cherchons longtemps une aire de repos.

Il faut préciser, que sous ces latitudes en été, la nuit n'existe plus. Au Nord du cercle polaire, le soleil tanguait l'horizon à minuit, puis rebondit pour une nouvelle journée. Mais même au Sud du cercle polaire, si le soleil disparaît sous l'horizon, la nuit reste très claire, comme le crépuscule de nos latitudes.





12a

Triste journée de pluies

Journée du : Mercredi 30/06/2010				Norvège	
Site de départ : Skandland		Site d'arrivée : Storslett			
Km Compteur :	11 289 km	Météo	Le matin, couvert et gris et pluie toute l'après-midi.		Nbre jours voyage :
Km Jour :	400 km				13
Km cumul :	4 871 km				

Dépenses de la journée :					
Fuel 94.72 l pour 1 167.90 KN	148.00 €				
Super marché	17.00 €				
				Dépenses de la journée :	165.00 €
				Cumul dépenses voyage :	1 328.00 €
				Moyenne dépenses jour :	102.15 €



Hier soir, nous nous sommes arrêté vers 21h pour dormir sur une aire de repos. C'était calme. A 23h, un semi-remorque est venu se stationner en laissant tourner son moteur. Excédé, à minuit sous un soleil aveuglant, en pyjama, j'ai repris le volant pour trouver quelques kilomètres plus loin un parking tranquille devant une école en chantier. Malheureusement, à 7H, les bruits des travaux nous ont réveillés.

Nous avons passé la journée à rouler sous un ciel gris, puis vers midi de légères pluies pour finir la journée avec des pluies battantes. Le paysage est toujours splendide, mais difficile à photographier, d'abord à cause de l'absence de belles lumières, mais aussi parce qu'il est impossible de s'arrêter sur les routes scandinaves, excellentes mais étroites. Les accotements en profonds dévers interdisent tout accès. Nous avons même croisé un camion, qui roulant trop près du bord de la chaussée, s'était couché sur le côté. Bien sûr, il existe régulièrement des élargissements mais en nombre insuffisant et rarement au bon endroit.

Le réseau routier est excellent, avec de nombreux tunnels interminables (le plus long emprunté ce jour faisait 6.40 kilomètres) et le plus original de 3.20 kilomètres, plongeait à forte pente sous la mer entre deux îles pour remonter aussi brutalement.

Aujourd'hui, nous avons visité une boutique lapone sur le bord d'une aire de repos. C'est la seule image que j'ai faite de la journée et Monique aussi avec le Canon G11 en JPG (photographie prise à mon insu).



Froid & brume au Cap Nord

Journée du :		Jeudi 01/07/2010		Norvège	
Site de départ :		Storslett		Site d'arrivée :	
		Cap Nord			
Km Compteur :	11 701 km	Météo	Couvert le matin, puis soleil en milieu de journée et froid et brouillard le soir au Cap Nord.	Nbre jours voyage :	14
Km Jour :	412 km				
Km cumul :	5 283 km				

Dépenses de la journée :					
Péage tunnel sous la mer	65.00 €				
Péage site du Cap Nord	60.00 €				
Sandwich	12.00 €				
Souvenirs	9.00 €				
				Dépenses de la journée :	146.00 €
				Cumul dépenses voyage :	1 474.00 €
				Moyenne dépenses jour :	105.28 €

Nous continuons notre route vers le Cap-Nord. Après Alta, le paysage change complètement. Les arbres disparaissent pour ne laisser que des arbustes frêles et fragiles. La vue s'étire sans obstacle sur des reliefs vallonnés et des rivières. Des troupeaux de rennes vagabondent à la recherche de lichens.

La route sinue sur 109 km, puis retrouve le fjord Porsangen et s'accroche à la pente du versant montagneux pendant 95 km avant de s'enfoncer brutalement sous la mer pour atteindre l'île du Cap-Nord.

A la sortie du tunnel de 7 km sous la mer, un péage nous rackette de 507 NOK (65 €). Puis quelques kilomètres plus loin, juste à l'entrée du site du Cap-Nord, il faut de nouveau déboursier 407 NOK (60 €).

Il fait 4°, la visibilité n'est que de 20 m et le vent est glacial. Nous nous stationnons parmi une vingtaine d'autres camping-cars pour passer la nuit.

Visite du centre touristique, mais pour utiliser le réseau wifi existant, il faut consommer au bar. Heureusement, notre camping-car est confortable à condition d'y allumer le chauffage.



Le sauna finlandais...

Journée du :		Vendredi 02/07/2010		Finlande	
Site de départ :		Cap-Nord		Site d'arrivée :	
				Kaasmasmukka	
Km Compteur :	12 019 km	Météo : Froid (2°) et couvert le matin au Cap-Nord Nuageux et ensoleillé l'après-midi sur Lakselv et en Finlande. Température de 15°	Nbre jours voyage :	15	
Km Jour :	318 km				
Km cumul :	5 601 km				

Dépenses de la journée :					
Péage tunnel sous la mer	65.00 €				
Galettes Polarbrod	7.00 €				
Camping en Finlande	25.00 €				
				Dépenses de la journée :	97.00 €
				Cumul dépenses voyage :	1 571.00 €
				Moyenne dépenses jour :	104.73 €

Nous voulions nous rendre à Gjesvaer, un village à l'ouest de l'île Mageroya (l'île du Cap-Nord) qui est le point de départ d'un safari ornithologique à bord d'un bateau vers la réserve naturelle de Gjesvaerstappan à 15 km à l'ouest du Cap-Nord pour y photographier des milliers d'oiseaux qui nichent sur 3 îles rocheuses (mouettes, cormorans, fous de bassan, fulmars, pétrels, guillemots de Troil, pingouins, macareux...)

Malheureusement, le temps détestable et la route stressante pour y aller nous ont incités à prendre la direction du sud. Déjà, la route entre Honningsvag et le Cap-Nord (31 km) vertigineuse, étroite et sinueuse et sans aucune protection sur des vides au dessus de lacs ou de ravins m'obligeait à rouler à 30 km/h les mains serrées sur le volant alors que les bus de touristes me dépassaient à grande vitesse. (*l'an passé, j'étais dans un de ces bus, et je ne me souviens pas avoir eu peur*)

Nous nous arrêtons à 13h à Lakselv pour déjeuner et trouver du réseau wifi. (*j'en profite pour lire et envoyer mes emails*). Nous cherchons du pain, et trouvons des sortes de galettes appelées Polarbrod. Elles sont tellement délicieuses que nous retournons en acheter un gros paquet. Vers 15h, nous franchissons la frontière finlandaise sans rencontrer le moindre douanier. La route s'éternise dans un joli paysage vallonné de forêts d'arbustes, de grandes rivières, de lacs et de monts chauves.

Une indication de camping nous détourne de notre route. C'est un endroit charmant constitué de petits chalets et sauna au bord d'une rivière dans des bouleaux et autres arbres nains.

Le camping-car est stationné à une dizaine de mètres face au sauna. Vers 19h, nous sommes surpris de voir les occupants et propriétaires du camping (hommes, femmes et fillette) sortir nus du sauna pour se plonger à tour de rôle dans l'eau froide de la rivière, et sans aucune pudeur. (*je n'ai pas osé braquer mon appareil photos sur eux*)

Nous prenons chacun une douche bien chaude dans le chalet sanitaire à côté et Monique peut faire une lessive (*un lave linge est à disposition*).



Le sauna devant le camping-car



La sortie du sauna vers la rivière



Le lac Inarijarvi

Journée du :		Finlande	
Samedi 03/07/2010			
Site de départ :		Site d'arrivée :	
Kaasmasmukka		Inari	
Km Compteur :	12 175 km	Météo Ciel voilé toute la journée, soleil en soirée. Température douce (21°)	Nbre jours voyage : 16
Km Jour :	156 km		
Km cumul :	5 757 km		

Dépenses de la journée :			
Camping Uruniemi	19.00 €		
Internet	2.00 €		
Supermarché	9.55 €		
Souvenirs	10.70 €	Dépenses de la journée :	41.00 €
		Cumul dépenses voyage :	1 612.00 €
		Moyenne dépenses jour :	100.75 €

Départ tardif (vers 10h). La route ondule longuement dans un très beau paysage forestier zébré de rivières qui alimentent de nombreux lacs. Il faut souvent freiner pour éviter les rennes zigzagant au milieu de la chaussée. Ce sont toujours des rencontres émouvantes, mais difficiles à photographier. Cette route nous mène à Inari au bord de l'un des plus grands lacs de Finlande (*long de 100 km et constellé de 3 000 îles*).

Nous nous installons au Camping Uruniemi, au bord du lac. Le cadre est magnifique.

Nous randonnons pendant 1h1/2 dans la forêt voisine dans l'espoir d'approcher des rennes. Nous les apercevons de loin, ne pouvant les suivre dans un terrain marécageux.



Linaigrette



L'église Pielpajärvi

Journée du : Dimanche 04/07/2010		Finlande	
Site de départ : Inari		Site d'arrivée : Karhunpesäkiivi	
Km Compteur :	12 229 km	Météo : Ciel voilé et soleil partiel. Température douce (20°). Légère pluie en soirée.	Nbre jours voyage :
Km Jour :	54 km		17
Km cumul :	5 811 km		

Dépenses de la journée :			
		Dépenses de la journée :	
		Cumul dépenses voyage :	1 612,00 €
		Moyenne dépenses jour :	1 612,00 €



Aujourd'hui, c'est randonnée.

Le guide de Finlande du «Petit Futé» propose une petite excursion : Une boucle de 7 km balisée très agréable qui s'enfonce dans la forêt lapone pour déboucher en pleine clairière sur l'église same de 1760. Cadre étonnant, propice à la méditation.

Nous partons à 10h30, confiants et en pleine forme, sans une gourde d'eau d'eau à la découverte de l'église Pielpajärvi. Effectivement, nous marchons dans un sous bois très beau, avec des rivières, des étangs et des lacs. Le chemin est néanmoins assez fatiguant car il faut sans cesse crapahuter entre des racines et des rochers de toutes tailles et des dénivelés.

A 13h après 7 km de marche nous arrivons épuisés et assoiffés à la jolie petite église en bois. Mais nous découvrons qu'il faut refaire le même trajet pour retrouver notre camping-car. La boucle fonctionne l'hiver en repassant par le lac Inarijarvi gelé.

Le retour est pénible et semble ne jamais finir. Enfin, vers 16h, nous retrouvons le confort douillet de notre véhicule après 14 km et plus de 5h de marche !

Puis, nous partons à 13 km d'Inari sur la route de Lemmenjoki pour visiter la ferme des Rennes (recommandée également par le même guide). Sitôt arrivés, et à peine stationnés, on nous demande poliment mais fermement de revenir un autre jour, car 3 bus de touristes doivent arriver et qu'il est déjà 17h.

Dépités, nous rebroussons chemin et prenons cette fois, la direction d'Ivalo. Nous découvrons peu après Inari, une aire de repos en retrait de la route parmi des lacs et en lisière de forêt. Nous décidons d'y passer tranquillement la nuit. Un autre camping-car allemand vient nous tenir compagnie.

La frontière Russe

Journée du :		Lundi 05/07/2010		Finlande	
Site de départ :		Karhunesäki		Site d'arrivée :	
		Tankarpirtti			
Km Compteur :	12 416 km	Météo	Belle matinée ensoleillée mais nuageuse. Température élevée : 31° en milieu de journée au soleil. Pluie l'après-midi et soleil en soirée.	Nbre jours voyage :	18
Km Jour :	187 km				
Km cumul :	5 998 km				

Dépenses de la journée :					
Fuel 87.51 l x 1.199	109.92 €				
Supermarché	29.54 €				
				Dépenses de la journée :	139.00 €
				Cumul dépenses voyage :	1 751.00 €
				Moyenne dépenses jour :	97.27 €

Nuit très tranquille. Nous longeons le lac Inarijarvi. Le paysage est magnifique et oblige à de fréquents arrêts photos. Nous arrivons à Ivalo à 9h.

Rapide passage dans une banque pour changer nos couronnes norvégiennes en Euros. (En Finlande, nous retrouvons enfin notre monnaie habituelle).



Il faut se réapprovisionner au supermarché, le réfrigérateur est presque vide. Malheureusement, nous ne trouvons pas ce que nous aimons en France. Ici, tout est différent et écrit en finlandais, une langue incompréhensible. Pour les fruits, légumes et oeufs, pas de problème. Nous décidons d'aller à Nellim, charmant village (dixit le guide du Petit Futé) à quelques kilomètres de la frontière russe. Nous traversons le village sans s'en rendre compte. Les maisons sont disséminées dans la forêt. Nous allons jusqu'à la frontière russe. Evidemment, il faut faire demi-tour.

Nous revenons à Ivalo pour prendre la direction de Rovaniemi et nous nous installons sur une aire de repos complètement à l'écart de la route.

Par chance, il reste suffisamment de batterie dans mon ordinateur pour composer ce compte-rendu. (Apple devrait inventer un chargeur sur allume-cigare)

Amusant : ici, les sportifs font du ski même sans neige !



Repos à Sodankylä ...

Journée du :		Mardi 06/07/2010		Finlande	
Site de départ :		Tankarpirtti		Site d'arrivée :	
				Sodankylä	
Km Compteur :	12 528 km	Météo Le matin, beau ciel dégagé. Nuageux l'après-midi mais ensoleillé. Température douce autour de 20°	Nbre jours voyage :	19	
Km Jour :	112 KM				
Km cumul :	6 110 km				
Dépenses de la journée :					
Camping + Internet + lave linge	22.00 €				
Boissons	4.46 €				
				Dépenses de la journée :	27.00 €
				Cumul dépenses voyage :	1 778.00 €
				Moyenne dépenses jour :	93.58 €

Nous arrivons à Sodankylä vers 11H. Nous visitons l'une des plus anciennes églises en bois de Finlande (1689). Nous voulons visiter l'unique mine d'améthyste en fonctionnement en Europe, mais c'est à Luosto (environ une trentaine de kilomètres plus au sud). Ce sera pour demain.

Sodankylä est une ville moderne sans charme à l'image des petites villes américaines : des magasins espacés qui se ressemblent et des parkings partout.

Nous allons vers 12h au camping afin de nous reposer, de faire une lessive et tous les pleins et vidanges nécessaires (eau, batterie ordinateur...).



L'ancienne église de Sodankylä



La nouvelle église de Sodankylä



La mine d'améthyste

Journée du :		Mercredi 07/07/2010		Finlande	
Site de départ :		Sodankylä		Site d'arrivée :	
		Kalliqsalmi			
Km Compteur :	12 712 km	Météo : Soleil de bonne heure, puis ciel voilé et pluie tout le reste de la journée. Température 15°. Ciel nuageux sans pluie en soirée	Nbre jours voyage :	20	
Km Jour :	184 km				
Km cumul :	6 294 km				

Dépenses de la journée :					
Entrée mine d'améthyste +					
achat de quelques pierres	50.00 €				
Supermarché	15.60 €				
			Dépenses de la journée :	66.00 €	
			Cumul dépenses voyage :	1 844.00 €	
			Moyenne dépenses jour :	92.20 €	



Comme prévu, visite de la mine d'améthyste à Luosto. Il est 11h, le parking est à 2.5 km de la mine. Nous empruntons à pied une piste dans une belle forêt infestée de moustiques affamés, sous quelques gouttes de pluie. Au bout de cette piste, nous entrons dans un chalet de restauration et de vente de billets pour la visite de la mine, prévue à 12h. Il pleut maintenant à verse.

La visite guidée se résume à une ascension sur un long escalier en bois vers le sommet, puis à une 1/2h d'information en anglais dans un petit chalet (à l'abri de la pluie) et d'une pseudo descente dans une galerie couverte pour ressortir rapidement casser des cailloux pour trouver quelques éclats d'améthyste (que l'on est autorisés à emporter). Encore une gentille arnaque du guide du Petit Futé. Nous retrouvons notre véhicule après 2.5 km de marche pour y déjeuner.

Nous repartons en direction de Kemijärvi avec l'intention de trouver un coin tranquille pour la nuit. A force de recherches infructueuses, nous découvrons dans la forêt, des bâtiments semblant abandonnés nous faisant penser à une colonie de vacances ou un camp militaire.

Nous nous y installons pour passer la nuit.



Rovaniemi

Journée du :		Jeudi 08/07/2010		Finlande	
Site de départ :		Kalliqaalmi		Site d'arrivée :	
				Ranua	
Km Compteur :	12 862 km	Météo	Temps superbe et chaud (24°). Quelques nuages pour meubler le ciel.	Nbre jours	21
Km Jour :	150 km			voyage :	
Km cumul :	6 444 km				

Dépenses de la journée :					
Musée Arktikum	24.00 €				
Restaurant (2 pizzas)	26.00 €				
Ferme des rennes	24.00 €				
Camping Ranuazoo	17.00 €				
				Dépenses de la journée :	91.00 €
				Cumul dépenses voyage :	1 935.00 €
				Moyenne dépenses jour :	92.14 €

Nous repassons le cercle polaire, mais sur cette route, c'est une industrie qui s'est installée : multiples boutiques de souvenirs, bijoux et vêtements lapons, immenses parkings pour canaliser les cars, les camping-cars et les voitures de l'Europe entière et même de Russie. Un peu plus loin, c'est le village du Père Noël.

Nous repartons sur Rovaniemi pour visiter le musée Arktikum (*vivement recommandée par le guide de Finlande du Petit Futé*). Nous découvrons ensuite le centre de Rovaniemi qui est devenue une moderne cité avec ses grands magasins de toutes sortes, ses cafés et restaurants et son unique rue piétonne.

Il faut remonter de 7 km vers le nord-ouest sur une autre route pour visiter la ferme des rennes. Une trentaine de ces ruminants sont facilement accessibles. Ils se précipitent vers vous sitôt votre arrivée alors que les rennes sauvages se sauvent.

Nous reprenons la route pour Ranua à 80 km au sud de Rovaniemi, pour le zoo arctique. nous passons la nuit dans le sympathique camping du zoo.



Nuit dans un camp abandonné



Le musée Arktikum de Rovaniemi

Le zoo arctic de Ranua

Journée du :		Finlande	
Vendredi 09/07/2010		Site d'arrivée :	
Site de départ :		Hanhiperä	
Km Compteur :	13 035 km	Météo : Ciel voilé le matin, puis couvert avec quelques gouttes de pluie vers midi. Couvert tout l'après-midi.	Nbre jours voyage :
Km Jour :	173 km		22
Km cumul :	6 617 km		

Dépenses de la journée :			
Entrées zoo arctic	28.00 €		
		Dépenses de la journée :	28.00 €
		Cumul dépenses voyage :	1 963.00 €
		Moyenne dépenses jour :	89.22 €

Programme de la journée : la visite du zoo arctic de Ranua. *(Le guide du Petit Futé de la Laponie écrit :Un endroit qui devrait envoûter même les militants contre les zoos, car tous les animaux présents vivent dans leur environnement naturel avec l'espace et les conditions nécessaires à leur épanouissement).*

Nous nous levons tard et restons paisiblement à lire dans notre camping-car jusqu'à 11h15 afin d'assister au nourrissage des animaux entre 12h et 14h.

Ce zoo est constitué d'enclos grillagés de surfaces variables (de 1 000 à 10 000 m2 environ) où évoluent les animaux, et de passerelles les surplombant où évoluent les humains. Les fosses des ours blancs sont partiellement en béton avec des glaciers peints sur les murs (Oh que c'est beau !). Les animaux ne semblent pas très épanouis et certains tournent même en rond «dans leur environnement naturel». Les aigles, chouettes et autres oiseaux se morfondent dans des volières trop petites.

En plus, le temps gris accentue la tristesse de ces exhibitions.

Nous quittons ce zoo très déçus. Nous déjeunons dans notre véhicule car le restaurant ne présente aucun plat appétissant.

Nous décidons donc de rejoindre Oulu, au bord de la mer et prenons la route vers 15h.

Avant d'arriver à Oulu, nous bifurquons sur une piste en pleine forêt pour dénicher un coin où passer la nuit. On croit se retrouver seuls dans la nature, mais la forêt finlandaise abrite d'innombrables maisons, ou propriétés cachées derrière les arbres et sur des kilomètres de piste. Nous finissons par stationner sur un chemin borgne pour y passer la nuit.



Le musée de plein air

Journée du :		Samedi 10/07/2010		Finlande	
Site de départ :		Hanhiperä		Site d'arrivée :	
				Himankakylä	
Km Compteur :	13 266 km	Météo Soleil et ciel dégagé toute la matinée. Nuageux l'après-midi. Température très douce : 23°	Nbre jours voyage :	23	
Km Jour :	231 km				
Km cumul :	6 848 km				

Dépenses de la journée :					
Parking à Oulu (1h)	2.00 €				
Supermarché	35.28 €				
Musée Turkansaari	6.00 €				
				Dépenses de la journée :	43.00 €
				Cumul dépenses voyage :	2 006.00 €
				Moyenne dépenses jour :	87.21 €

Après une nuit tranquille dans notre petit chemin forestier, nous arrivons à Oulu et parvenons à nous stationner face à l'hôtel de ville. Nous visitons les rues piétonnes qui semblent bien calmes pour un samedi matin. Il est vrai que les rues sont très larges et la ville aussi moderne qu'un centre commercial. Nous faisons quelques achats au supermarché sans vraiment trouver notre bonheur (par exemple, il est impossible de trouver du beurre, du jambon cru, des terrines et toutes sortes de charcuteries que nous aimons).

Nous partons visiter le musée de plein air de Turkansaari. C'est un village reconstitué de constructions anciennes comme il en existe plusieurs en scandinavie. (merci au GPS pour s'y rendre).

La route du bord de mer nous tente. Direction Raahe. Mais il n'y a pas de bord de mer. Enfin si, mais ce sont des usines. La ville de Raahe tourne le dos à la mer. Nous continuons notre route à la recherche d'un camping et découvrons 57 km plus loin, Kalajoki. Deux campings immenses et quasi complets, des hôtels et restaurants espacés dans les dunes et une forêt de pins. Cela ressemble un peu aux plages des Landes. Dépités, nous poursuivons plus loin pendant quelques kilomètres pour bifurquer au hasard sur une piste vers la mer. Et au bout de cette piste, nous découvrons un adorable petit port pour bateaux de pêche et de plaisance. Nous stationnons notre camping-car pour la nuit à côté des bateaux amarrés. C'est totalement tranquille.



Recto Verso



De Nykarleby à Vaasa

Journée du :		Dimanche 11/07/2010		Finlande	
Site de départ :		Site d'arrivée :			
Himankakylä		Vaasa			
Km Compteur :	13 467 km	Météo Très belle journée ensoleillée. Température agréable autour de 24°. Quelques nuages en d'après-midi.	Nbre jours voyage :		24
Km Jour :	201 km				
Km cumul :	7 049 km				
Dépenses de la journée :					
Fuel 102.97 l x 1.159 € =	118.88 €				
Camping	31.00 €				
Lave-linge au camping	4.00 €				
Glaces	7.60 €				
				Dépenses de la journée :	162.00 €
				Cumul dépenses voyage :	2 168.00 €
				Moyenne dépenses jour :	90.33 €

Nous nous réveillons tôt (à 6h) et décidons de nous lever aussitôt. C'est un plaisir de rouler à ces heures matinales surtout un dimanche : on est seuls sur la route.

Après Kokkola, nous choisissons la route des 7 ponts : c'est une jolie route qui traverse un archipel et saute d'île en île. Nous atteignons Nykarleby. *Le guide du Petit Futé décrit d'adorables maisons de bois peint, ornées de balcons finement sculptés, bordant les rues sinueuses.* Nous ne trouvons rien de tout cela et la ville semble abandonnée.

Direction Vaasa. Il est 13h local. Nous suivons les indications du camping situé sur une île à 2 km du centre ville. Nous nous y installons.

Vers 16h, nous partons pour une balade de 5 km à la découverte de notre nouvel environnement. Vaasa est au coeur de l'archipel Kvarnten composé de 5 600 îles ou îlots.



A Vaasa



L'église Sainte Brigitte de Nykarleby

de Vaasa à Kristinestad

Journée du :		Finlande	
Lundi 12/07/2010		Site d'arrivée :	
Site de départ :		Jaaklankulma (Luvia)	
Km Compteur :	13 774 km	Soleil et chaleur : 28°	Nbre jours voyage :
Km Jour :	307 km	Météo	25
Km cumul :	7 356 km		
Dépenses de la journée :			
Supermarché	18.30 €		
		Dépenses de la journée :	18.00 €
		Cumul dépenses voyage :	2 168.00 €
		Moyenne dépenses jour :	87.44 €

Nous quittons le camping non sans avoir vidé, vidangé et rempli les réservoirs. Direction Kristinestad, 90 km plus au sud. Kristiinankaupunki, c'est le nom finlandais, est une ville exquise d'après le guide du Petit Futé. C'est vrai que les maisons en bois colorés changent des bétons et bardages des autres villes. Mais ce quadrillage de rues, typique des villes de la Finlande est un peu lassant. La vieille église est très jolie. On est loin de l'orgie de détails de nos églises latines. Ici, c'est simple, c'est beau et incite à la méditation.

Et miracle... au supermarché, il y a du jambon cru (Serrano) et du travers de porc tout chaud, tout grillé et délicieux. Par contre, toujours pas de beurre.

Nous suivons le conseil du guide du Petit Futé qui nous emmène à Reposaari, un charmant village de pêcheurs situé à 30 km au nord de Pori. Ce sont des maisons en bois colorés intégrés dans un quadrillage parfait. Malheureusement l'environnement industriel nous fait fuir et quitter la région de Pori. Nous nous dirigeons vers Luvia à la recherche d'un coin pour dormir et c'est quelques kilomètres plus loin que nous trouvons un parking dans un bois retiré de toute habitation.



La vieille ville de Rauma

Journée du :		Mardi 13/07/2010		Finlande	
Site de départ :		Site d'arrivée :			
Jaaklankulma (Luvia)		Arvassalo			
Km Compteur :	13 892 km	Météo Super beau temps et canicule. Température 36°	Nbre jours voyage :	26	
Km Jour :	118 km				
Km cumulé :	7 474 km				
Dépenses de la journée :					
Glaces à l'italienne	5.00 €				
Musée de l'automobile	10.00 €				
Supermarket (Eaux)	18.01€				
Camping	17.00 €			Dépenses de la journée :	50.00 €
				Cumul dépenses voyage :	2 236.00 €
				Moyenne dépenses jour :	86.00 €



Nuit difficile à cause de la chaleur déjà bien pesante malgré toutes les fenêtres et velux de toit ouverts.

Nous nous dirigeons vers Rauma. C'est une ancienne cité portuaire et dentellière avec un vieux quartier de plus de 600 maisons en bois les mieux conservées du pays. Ce site est inscrit au patrimoine mondial de l'Unesco.

Nous déambulons pendant plus d'une heure dans ce site agréable mais où la rectitude des rues et l'uniformité des maisons (à quelques exceptions près) finissent par ennuyer.

Nous reprenons la route pour Uusikaupunki. Visite du musée de l'automobile : une centaine de voitures dont une collection de Saab (j'ai retrouvé le modèle que je possédais dans les années 70)

Achats de plusieurs bouteilles d'eau au premier super-market, mais le beurre est un produit toujours inconnu.

Nous déjeunons sur le port de la ville, face aux bateaux alignés contre les quais.

Après une petite promenade portuaire, nous reprenons la route afin de trouver un endroit pour la nuit. Quelques kilomètres après Uusikaupunki, une indication nous dirige vers un sympathique camping au bord de la mer et inondé de réseau wifi.



Dernier jour en Finlande

Journée du :		Mercredi 14/07/2010		Finlande	
Site de départ :		Arvassalo			
Site d'arrivée :		Turku			
Km Compteur :	13 991 km	Météo Légère pluie le matin et beau temps ensoleillé et chaud toute la journée. Température 28°	Nbre jours voyage :	27	
Km Jour :	99 km				
Km cumul :	7 573 km				
Dépenses de la journée :					
Fraises	3.50 €				
Raisin	1.00 €				
Parking 2.00 € + 2.50 €	4.50 €				
Ferry pour Stockholm	134.00 €				
		Dépenses de la journée :		143.00 €	
		Cumul dépenses voyage :		2 379.00 €	
		Moyenne dépenses jour :		88.11 €	

Journée à Turku

Arrivés de bonne heure à Turku, nous parvenons à garer notre camping-car au coeur du centre ville.

Objectif : trouver une agence de voyage pour acheter des billets sur le prochain ferry à destination de Stockholm. Nous déambulons pendant plus d'une heure dans les rues modernes et animées pour enfin trouver une agence juste à côté de notre véhicule.

Départ prévu demain matin à 8h15 sur la Siljaline. (donc 7h15 pour nous car nous avons conservé l'horaire français). Coût : 134 €. Je m'attendais à beaucoup plus cher, car il y a quelques jours, j'avais fait une recherche sur Internet et n'avais pas trouvé mieux que 170 €.

Nous changeons de stationnement, pour un autre beaucoup moins cher près de la cathédrale et au bord des quais. Nous déjeunons dans notre véhicule et partons découvrir la belle ville de Turku. Monique veut passer au musée de la pharmacie et découvrir une boutique ressemblant à celle de son père il y a longtemps.

Epuisés, nous nous reposons allongés avant de rejoindre un autre stationnement sur un grand parking pour la nuit près des quais d'embarquement.



Le chateau de Turku



Les orgues de la cathédrale de Turku pour Jacques



Musée de la Pharmacie



Des milliers d'îles & d'ilots

Journée du :		Judi 15/07/2010		Suède	
Site de départ :		Site d'arrivée :			
Turku (Finlande)		Klubbensborg (Suède)			
Km Compteur :	14 019 km	Alternance de nuages et de soleil sur la mer		Nbre jours voyage :	
Km Jour :	28 km	Météo			28
Km cumul :	7 601 km				

Dépenses de la journée :					
Buffet sur le ferry	48.00 €				
Divers	10.00 €				
Camping	25.00 €				
				Dépenses de la journée :	83.00 €
				Cumul dépenses voyage :	2 462.00 €
				Moyenne dépenses jour :	87.93 €

Croisière entre la Finlande et la Suède

A 6h30, nous nous engageons dans la file du quai d'embarquement pour un départ à 7h15 dans un énorme ferry.

Nous glissons lentement parmi des milliers d'îles de toutes tailles et des bateaux de toutes sortes. Parfois même, nous frolons des îles habitées. Il y en a partout. Entre Turku et Stockholm, la Baltique en est saupoudrée. Le bateau accoste vers 13h à mi chemin à Mariehamn, capitale de l'archipel d'Aland. 15 minutes plus tard, le bateau reprend son lent et majestueux slalom entre toutes ces îles couvertes de forêts. C'est un agréable spectacle, qu'allume un soleil parfois timide.

A midi, nous optons pour le buffet du Galaxie (un des 5 ou 6 restaurants du ferry). Ainsi nous goûtons à différents plats de la cuisine suédoise.

A 18h15 précises, nous sortons des entrailles du ferry pour tenter de trouver un camping à Stockholm avec l'aide du GPS. Le premier n'existe plus, ou est introuvable (*merci au guide du Petit Futé !!!*), le deuxième est complet. Nous prenons donc la direction du sud-ouest et suivons les premières indications d'un camping situé dans la banlieue de Stockholm à Klubbensborg au bord d'un lac.



La gare désaffectée de Nora

Journée du :		Vendredi 16/07/2010		Suède	
Site de départ :		Klubbensborg		Site d'arrivée :	
				Nora	
Km Compteur :	14 253 km	Météo Ensoleillé avec quelques nuages. Température très douce	Nbre jours voyage :	29	
Km Jour :	234 km				
Km cumul :	7 835 km				
Dépenses de la journée :					
Supermarket	18.00 €				
Glaces	5.80 €				
Restaurant MacDo	12.10				
Fraises	2.50 €			Dépenses de la journée :	38.00 €
				Cumul dépenses voyage :	2 500.00 €
				Moyenne dépenses jour :	86.22 €

Nous quittons à regret la région de Stockholm car nous sommes campés trop loin, et n'avons pas le courage d'affronter la circulation pour tenter un hypothétique stationnement au coeur de la capitale suédoise.

Cap sur Örebro à environ 200 km à l'ouest. Nous finissons par déjeuner au MacDo car nous sommes sûrs de ce que nous mangeons et les frites sont toujours bonnes. La lecture des menus des restaurants est illisible pour nous. Passage au point (I) nformation qui confirme la visite de la charmante petite ville de Nora par le guide vert ainsi que de la réserve d'oiseaux toute proche au bord du lac.

Nous partons donc à Nora et y restons l'après-midi, la soirée et la nuit. En effet, agréablement stationnés à l'ombre de grands arbres face à la belle gare désaffectée (c'est devenu le centre touristique d'information et le point de départ d'un trajet nostalgique en micheline), nous prenons le risque d'y passer la nuit sans autorisation avec un van espagnol comme voisin.



La belle église de Nora



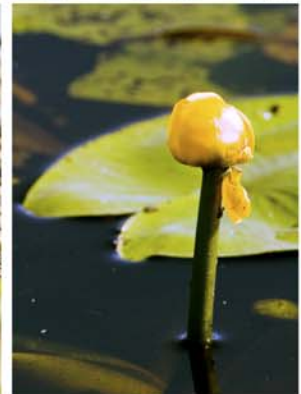
Les bords du lac Hjälmarén

Journée du :		Samedi 17/07/2010		Suède	
Site de départ :		Nora		Site d'arrivée :	
				Gränna	
Km Compteur :	14 473 km	Météo	Super ciel bleu le matin, puis vers midi, un orage avec de fortes pluies. Couvert partiellement le reste de la journée	Nbre jours voyage :	30
Km Jour :	220 km				
Km cumul :	8 055 km				

Dépenses de la journée :					
Sandwichs	4.00 €				
Supermarket	9.00 €				
Camping	18.00 €				
				Dépenses de la journée :	31.00 €
				Cumul dépenses voyage :	2 531.00 €
				Moyenne dépenses jour :	84.36 €

9h30 : Magnifique promenade d'une heure trente dans l'espace naturel de la réserve ornithologique d'Örebro. C'est libre d'accès et superbement aménagé au milieu des roseaux, des marais et des oiseaux. Les suédois y font leur jogging, s'y promènent en vélo ou à pied. C'est un superbe endroit au fond du lac d'Hjammaren à l'embouchure de la rivière Svartan.

Vers 11h, direction plein sud pour se rendre à Vadstena. Sainte Brigitte (1303-1373), patronne de la Suède, fit la renommée de cette jolie petite ville sur le bord du lac Vättern. Nous y passons l'après-midi avant de repartir vers le camping de Gränna.



Le pays du sucre d'orge

Journée du :		Dimanche 18/07/2010		Danemark	
Site de départ :		Gränna		Site d'arrivée :	
				Tolne	
Km Compteur :	14 710 km	Météo : Nuageux puis très vite ensoleillé. Beau temps toute la journée et ciel pur (sans nuages) le soir au Danemark	Nbre jours voyage :	31	
Km Jour :	237 km				
Km cumul :	8 292 km				

Dépenses de la journée :					
Repas sur autoroute	15.00 €				
Traversée en ferry	310.00 €				
Divers	20.00 €				
				Dépenses de la journée :	345.00 €
				Cumul dépenses voyage :	2 876.00 €
				Moyenne dépenses jour :	92.97 €



La ville de Gränna semble vide lorsque nous garons notre gros véhicule dans la rue principale de cette adorable petite ville au bord du lac Vättern. Il n'est pas encore 9h et les magasins sont à peine ouverts. Nous sommes dans le royaume du sucre d'orge. Ici, toutes les boutiques vendent cette friandise sous toutes les formes, mais aussi les fabriquent sous vos yeux.

Vers 10h30, nous reprenons la route vers Jönköping dans l'espoir de trouver du réseau wifi, afin d'envoyer mon carnet de voyage non transmis depuis trois jours. Nous passons près d'une heure à circuler lentement dans les rues spacieuses de la ville sans succès.

Nous partons donc vers Göteborg où les indications sur l'autoroute nous guident directement sur le quai de la Stena-Line : Il est 15h15 et le prochain ferry part à 16h. Nous prenons un billet (trop cher) et nous embarquons aussitôt. A 19h20, nous roulons sur le sol danois. Direction : la cote ouest vers Hjørring. Le paysage est doux, propre, vallonné et superbement éclairé en contre-jour par un soleil couchant. Nous suivons les indications d'un camping dans une belle petite route. Arrivés dans le petit village de Tolne, un parking gravillonné en retrait à côté d'un très beau cimetière nous attire. C'est calme et tranquille. Nous y passons la nuit.



Le cimetière viking

Journée du :		Lundi 19/07/2010		Danemark	
Site de départ :		Tolne Kirkeby		Site d'arrivée :	
				Oster Jolby	
Km Compteur :	14 983 km	Météo : Bouché et couvert. Ciel blanc. Pluie fine puis éclaircies fréquentes mais très nuageux toute la journée.	Nbre jours voyage :	32	
Km Jour :	203 km				
Km cumulé :	8 495 km				

Dépenses de la journée :					
Sandwichs	7.60 €				
Camping	27.00 €				
				Dépenses de la journée :	35.00 €
				Cumul dépenses voyage :	2 911.00 €
				Moyenne dépenses jour :	90.96 €

Nuit calme et sans aucun bruit. Nous nous dirigeons vers le site de Lindholm Hoje à Norresundby.

Sur ce site très ancien, au sommet d'une vaste colline, s'étendaient un cimetière et une colonie de la fin de l'âge du fer et du début de la période viking. Les sépultures furent peu à peu recouvertes d'une couche de sable de plusieurs mètres apportée par les vents à partir de 700 Après JC. Ce phénomène, s'il fut sans doute à l'origine de l'abandon de la colonie, contribua en revanche à la conservation du site pendant environ 1 300 ans.

La visite du musée attenant est intéressante car elle permet d'imaginer la vie à cette époque grâce à des tableaux, peintures et reconstitutions.

Nous reprenons la route vers Thisted pour traverser une réserve naturelle donnant sur le fjord Lilfjorden. Les vaches broutent tranquillement parmi les oiseaux.

Direction Skive pour se reposer au premier camping et faire le plein d'énergie de l'ordinateur



Le musée Hjerl Hede

Journée du :		Mardi 20/07/2010		Danemark	
Site de départ :		Oster Jolby		Site d'arrivée :	
				Tarm	
Km Compteur :	15 131 km	Météo Très belle journée avec quelques nuages mais soleil surtout en soirée.	Nbre jours voyage :	33	
Km Jour :	218 km				
Km cumul :	8 713 km				

Dépenses de la journée :			
Entrée musée Hjerl Hede	28.00 €		
Fuel	84.45 €		
Glaces	6.60 €		
Terrain pour la nuit	7.00 €	Dépenses de la journée :	138.00 €
Repas à midi	12.00 €	Cumul dépenses voyage :	3 049.00 €
		Moyenne dépenses jour :	92.39 €



Nous choisissons de visiter le musée de plein air, Hjerl Hede près de la petite ville de Skive. C'est une reconstitution (comme il en existent plusieurs en Scandinavie) sur 1 000 ha de collines d'un vieux village danois illustrant la vie rurale du 16° au 19° siècle. Des volontaires font revivre les coutumes et travaux d'antan.

Nous essayons de déjeuner à Holstebro, mais ce n'est pas facile. Impossible de déchiffrer les menus danois.

De plus, les prix sont élevés et les restaurants beaucoup moins nombreux qu'en France. Enfin, nous découvrons avec joie un kebab qui affiche les photos des différents plats proposés et de plus, préparés devant vous.

Nous repartons vers la mer, mais les villages en bord de mer sont rares et tournent le dos à la mer à cause du vent. D'importantes dunes protègent les villages constitués de chaumières basses sous des grands toits de chaume. Pour accéder à la mer, il faut escalader le sable des dunes.

Nous allons à Ringkøbing avec l'intention de déguster une glace. Les scandinaves en sont friands et les trempent dans le chocolat liquide, ou des paillettes de sucrerie avant de les déguster. Par contre, notre parfum préféré, café, est inconnu. Les abords de l'hôtel de ville sont inondés de réseau wifi. Je retourne chercher mon ordinateur pour lire et envoyer mes emails sur un banc public.

Nous continuons notre route dans l'espoir de trouver un endroit pour la nuit. Subitement, sur une petite route, une pancarte propose l'accueil de camping-car dans une superbe propriété arborée. Nous nous installons seul sur une belle pelouse, au bord d'une prairie à l'abri des arbres pour 7€. C'est beau, calme et reposant.



Ribe, Tonder et Mogeltonder

Journée du :		Mercredi 21/07/2010		Danemark	
Site de départ :		Tarm		Site d'arrivée :	
		Hojer (Emmerlev)			
Km Compteur :	15 277 km	Soleil toute la journée. Ciel bleu et température élevée : 30°		Nbre jours voyage :	
Km Jour :	146 km			34	
Km cumul :	8 859 km				

Dépenses de la journée :					
Pizzeria	31.00 €				
Supermarché	32.00 €				
Camping	27.00 €				
				Dépenses de la journée :	90.00 €
				Cumul dépenses voyage :	3 139.00 €
				Moyenne dépenses jour :	92.32 €

Au sud du Danemark, quelques petites villes et villages sont très pittoresques : Ribe, Tonder et Mogeltonder entre autres. Nous passons donc la journée à les découvrir.

A Ribe, nous déjeunons dans une pizzeria dont les menus sont enfin en anglais.

Le temps est superbe et la température élevée : plus de 30° à l'ombre. Nous consommons bouteilles d'eau sur bouteilles d'eau achetées dans les supermarchés dans lesquels d'ailleurs on ne trouve pas la variété des desserts disponibles en France. Juste quelques yaourts nature et aux fruits. Les pâtisseries ici ne séduisent pas. En fait, nous mangeons surtout des fruits et nos réserves embarquées.

C'est notre dernier jour en Scandinavie. Demain matin, nous passerons la frontière allemande à quelques kilomètres du camping où nous passons la nuit.



Une église et des chants...

Journée du : Judi 22/07/2010		Allemagne	
Site de départ : Hojer (Emmerlev)		Site d'arrivée : Jade	
Km Compteur :	15 682 km	Météo : Couvert. Ciel bouché toute la journée. De la pluie en milieu d'après-midi.	Nbre jours voyage :
Km Jour :	405 km		35
Km cumul :	9 264 km		

Dépenses de la journée :			
Carte routière d'Allemagne	8.60 €		
Camping	16.20 €		
		Dépenses de la journée :	25.00 €
		Cumul dépenses voyage :	3 165.00 €
		Moyenne dépenses jour :	90.39 €

Nous passons la frontière et quittons les pays scandinaves avec regret. Nous roulons toute la journée afin d'éviter Hambourg. Malheureusement, le tunnel sous le port d'Hambourg crée un ralentissement sur autoroute de plus de 10 km. Nous quittons ensuite l'autoroute de Bremen pour rejoindre la mer et découvrir les paysages de l'Allemagne du nord. Fatigués, nous suivons les indications d'un camping près de Varel.

C'est un bel endroit, calme à côté d'un plan d'eau de la rivière Jade. Après dîner, nous partons marcher. Nos pas nous conduisent vers l'église où des chants s'échappent des vitraux. Nous entrons. C'est une église protestante et nous assistons à la répétition d'une chorale gospel. Quel bonheur ! Je n'ai pas photographié de la journée et je m'inquiétais pour mon rapport quotidien. Je retourne vite chercher mon matériel et reviens photographier cette jolie chorale avec l'autorisation des chanteurs tout surpris de rencontrer un couple de français.



Les côtes de la mer du Nord

Journée du :		Vendredi 23/07/2010		Pays Bas	
Site de départ :		Jade		Site d'arrivée :	
				Zoutkamp	
Km Compteur :	15 963 km	Météo	Couvert le matin, pluies en milieu de journée et ciel dégagé et soleil en fin d'après-midi et soirée.	Nbre jours voyage :	36
Km Jour :	281 km				
Km cumulé :	9 545 km				
Dépenses de la journée :					
Patisseries + Fraises	9.00 €				
Camping	16.60 €				
				Dépenses de la journée :	25.00 €
				Cumul dépenses voyage :	3 190.00 €
				Moyenne dépenses jour :	88.61 €

Direction la mer du Nord. Nous allons vers Varel, puis l'autoroute vers Wilhems-Haven pour remonter l'embouchure du Jade. Nous essayons d'emprunter la route côtière mais la densité des villages plus mignons les uns que les autres, des lotissements bien ordonnés et superbement plantés, des voies sans issues font que nous roulons dans un labyrinthe complexe. Seul le GPS nous permet d'atteindre la petite ville de Neuharlingersiel. Nous décidons d'aller déjeuner à Aurich où nous achetons des pâtisseries et des fraises sur le marché. Nous reprenons l'autoroute pour Groningen et cherchons en son centre du réseau wifi sans succès. Mais nous sommes surpris de la beauté et du dynamisme de cette ville à l'architecture classique et moderne zébrée de canaux et de pistes pour les vélos.

Nous repartons vers le nord et découvrons un charmant camping face à un petit port.



La fin du voyage à Bruges

Journée du :		Samedi 24/07/2010		Belgique	
Site de départ :		Site d'arrivée :			
Zoutkamp		Bruges			
Km Compteur :	16 425 km	Nuageux et ensoleillé. Température douce.		Nbre jours voyage :	
Km Jour :	462 km	Météo			
Km cumul :	10 007 km				
Dépenses de la journée :					
Restaurant	33.70 €				
Fuel	110.55 €				
				<i>Dépenses de la journée :</i>	144.25 €
				<i>Cumul dépenses voyage :</i>	3 334.00 €
				<i>Moyenne dépenses jour :</i>	92.62 €

Avant de prendre la direction du sud, et de terminer ce voyage, nous voulons encore humer la mer du Nord, tout au nord des Pays Bas. En fait, il n'y a rien qu'une énorme digue qui retient la mer et quelques fous qui profitent du vent en surfant avec des cerfs-volants.

Cap au sud, vers la France, avec une dernière étape à Bruges que nous souhaitons revoir. Nous traversons donc ce pays plat, étonnés de voir autant d'éoliennes. Nous nous arrêtons déjeuner à Hilversum en Hollande. (la brasserie avait une carte en anglais, c'est une aide indispensable).

A 17h, nous arrivons près de Bruges. Nous suivons les indications d'un panneau pour camping-car qui nous conduit vers un parking pour la nuit au bord d'un canal, juste à côté de la ville de Bruges. Il reste quelques places et nous nous y installons.

Nous profitons de la soirée ensoleillée pour réaliser quelques images avant le coucher du soleil. C'est animé, les terrasses des restaurants sont remplies, les calèches sentent le cheval et les touristes se promènent lentement dans les superbes rues de cette ville hors du temps.



Le retour en Normandie

Journée du : Dimanche 25/07/2010		France	
Site de départ : Bruges		Site d'arrivée : Léry (Eure)	
Km Compteur :	16 791 km	Météo : Couvert en début de matinée et partiellement ensoleillé le reste de la journée	Nbre jours voyage : 38
Km Jour :	366 km		
Km cumulé :	10 373 km		
Dépenses de la journée :			
Glaces et gauffres à De Panne	7.00 €		
Divers (chocolats, souvenirs...)	50.00 €		
Autoroute	11.50		
		Dépenses de la journée :	69.00 €
		Cumul dépenses voyage :	3 403.00 €
		Moyenne dépenses jour :	89.53 €

Nous terminons notre périple en nous promenant toute la matinée à Bruges. Un cortège de voitures anciennes égaye les rues anciennes déjà bien animées par les nombreux touristes.

Vers 11h30, nous prenons la direction de De Panne pour une visite sous un soleil revenu. C'est aussi animé qu'à Bruges.

Et l'autoroute nous ramène directement d'une seule traite à notre maison de Léry après un circuit de plus de 10 000 km à travers 8 pays (France, Belgique, Allemagne, Danemark, Suède, Norvège, Finlande, Pays-Bas).



Fin du voyage